

Обзор основных изменений в законодательстве за 2023 год

1. Внесены изменения в техрегламент "О безопасности инфраструктуры железнодорожного транспорта"

Совет Евразийской экономической комиссии по предложению Российской Федерации внес изменения в технический регламент Таможенного союза "О безопасности инфраструктуры железнодорожного транспорта". В соответствии с изменениями в отношении элементов составных частей подсистем инфраструктуры железнодорожного транспорта необходимость установления назначенных сроков службы и (или) назначенных ресурсов определяется проектировщиком (разработчиком). При этом значения назначенных сроков службы и (или) назначенных ресурсов устанавливаются в конструкторской документации на продукцию.

2. Автомобильная промышленность постепенно возвращается к требованиям технического регламента

Правительство Российской Федерации приняло решение о поэтапном возвращении требований технического регламента "О безопасности колёсных транспортных средств" и продлении действия постановления N 855 "Об утверждении применения обязательных требований в отношении отдельных колёсных транспортных средств и проведения оценки их соответствия" от 12.05.2022 с учётом новых требований до 1 февраля 2024 года. Постановление Правительства Российской Федерации от 31.05.2023 N 891 подписал Председатель Правительства Российской Федерации Михаил Мишустин.

3. Правительство утвердило Стратегию развития беспилотной авиации до 2030 года

В течение ближайших шести с половиной лет в России должна появиться новая отрасль экономики, связанная с созданием и использованием гражданских беспилотников. Такова главная цель Стратегии развития беспилотной авиации до 2030 года и на перспективу до 2035 года, утвержденной Распоряжением Правительства от 21 июня 2023 года N 1630-р.

4. Изменен техрегламент ЕАЭС "О безопасности маломерных судов"

Изменения технического регламента Евразийского экономического союза "О безопасности маломерных судов", внесенные 20 октября решением Совета Евразийской экономической комиссии, уточняют и конкретизируют отдельные положения техрегламента с учетом накопленного опыта его применения, а также обеспечивают единообразное понимание и выполнение требований этого документа при проектировании, изготовлении и оценке соответствия продукции, предназначенной для выпуска в обращение на территории ЕАЭС.

5. Внесены изменения в техрегламент о безопасности колесных транспортных средств

Решением Совета ЕЭК от 27.09.2023 N 95 до 31 декабря 2027 г. включительно допускается не оснащать устройством или системой вызова экстренных оперативных служб транспортные средства (шасси) категорий M1, M2, M3, N1, N2 и N3, которые изготовлены на территории ЕАЭС.

6. Начаты работы по обновлению стандартов "Единой системы конструкторской документации" (ЕСКД)

Приказами Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии утверждены обновлённые редакции комплекса Единой системы конструкторской документации (ЕСКД), а также целый ряд новых стандартов, входящих в этот комплекс. Выполненная работа — первый шаг в обширном обновлении комплекса стандартов ЕСКД. В следующем, 2024 году, планируется утвердить еще 20 новых редакций данного комплекса стандартов.